



CATÁLOGO DE PRODUCTOS

WWW.MILLENNIUMGROUP.COM.VE



MILLENNIUM GROUP



@GONHERVENEZUELA

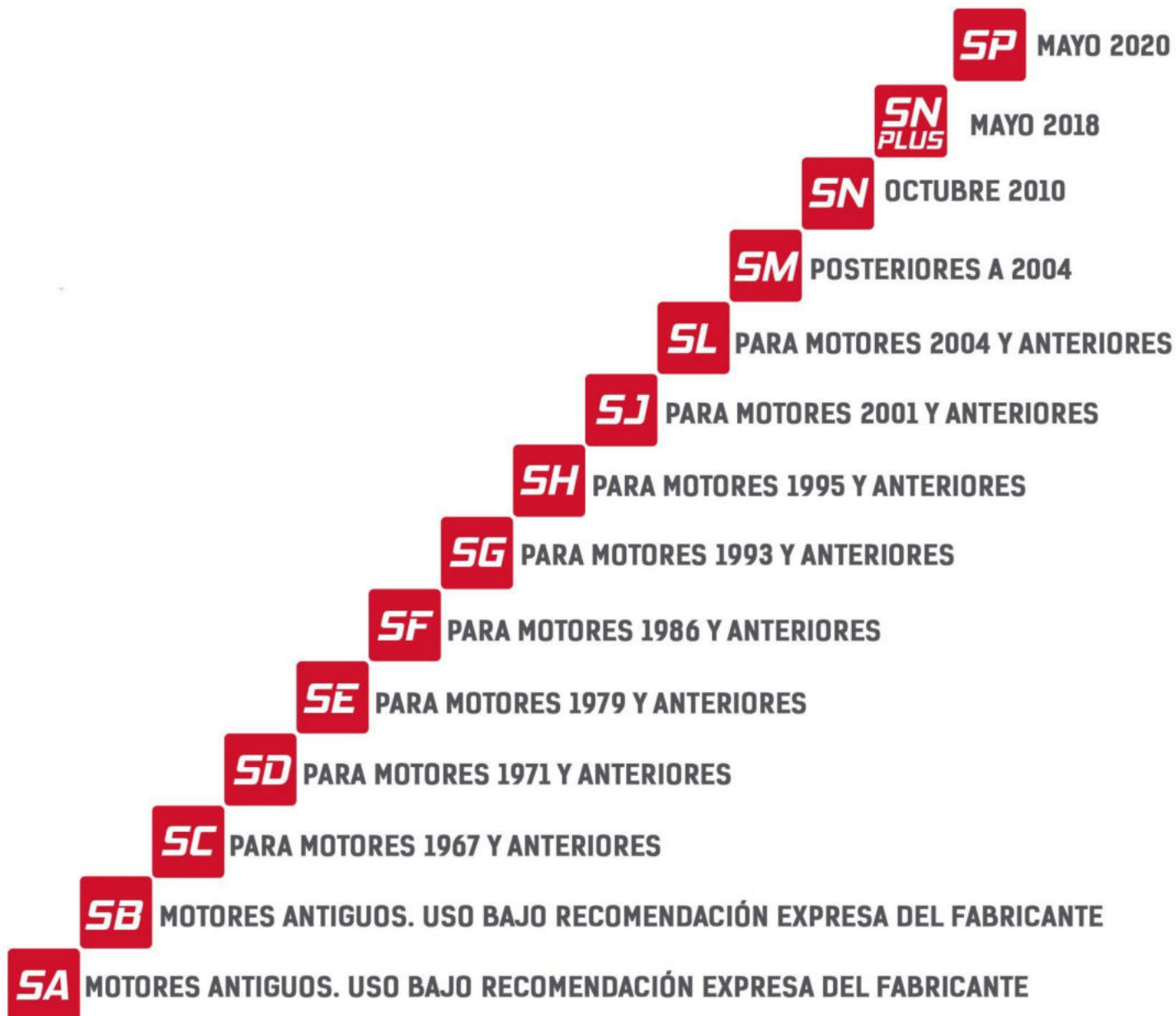
CLASIFICACIÓN API

PARA MOTOR A
GASOLINA

S= SPARK (CHISPA) SERVICE

DESARROLLO TECNOLÓGICO DE MOTORES Y LUBRICANTES

GONHER
AUTOPARTES



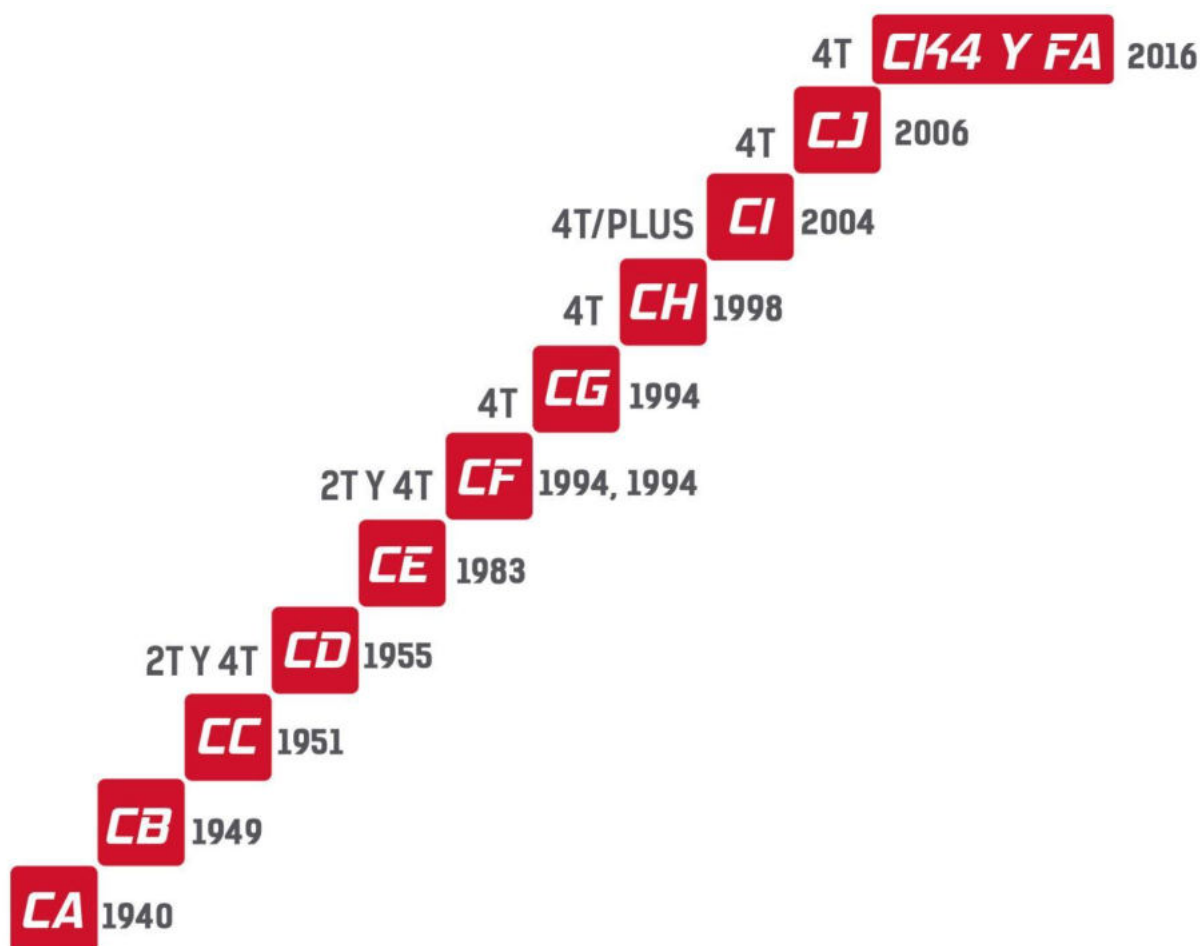
CLASIFICACIÓN API

PARA MOTOR A
DIESEL

C= COMMERCIAL COMPRESIÓN

DESARROLLO TECNOLÓGICO DE MOTORES Y LUBRICANTES

GONHER[®]
AUTOPARTES



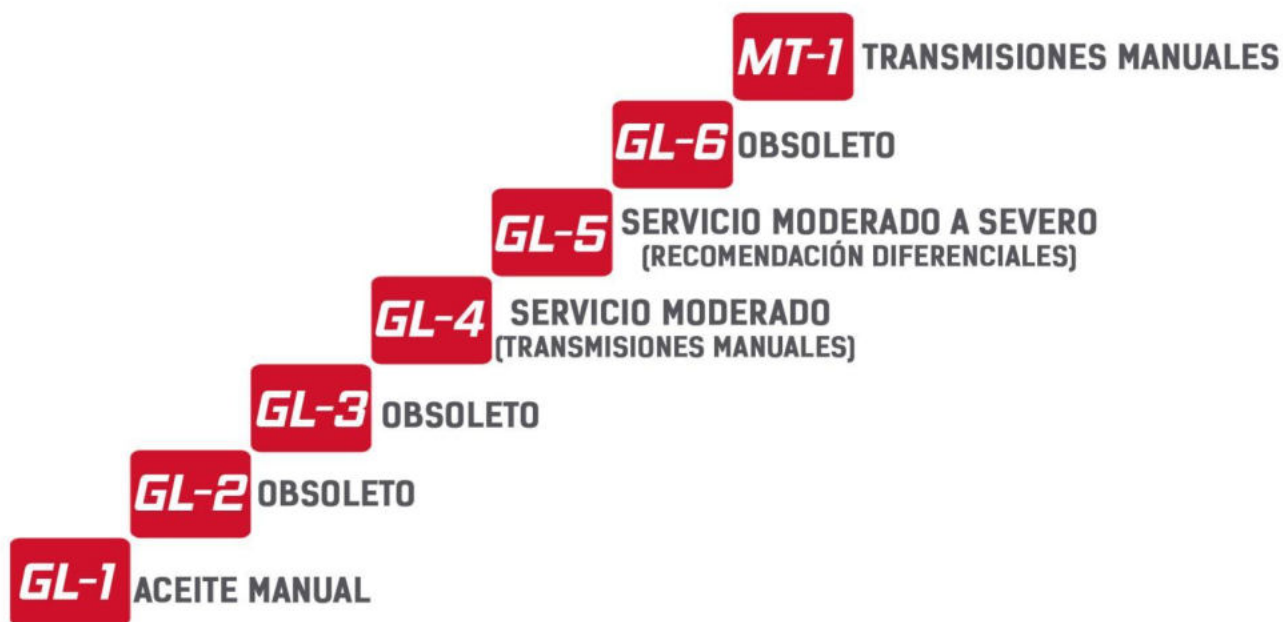
CLASIFICACIÓN API

**ENGRANAJES
AUTOMOTRICES**

**GL= GEAR LUBRICANT
MT= MANUAL TRANSMISSION**

DESARROLLO TECNOLÓGICO DE SISTEMAS Y LUBRICANTES

GONHER[®]
AUTOPARTES



ASOCIACIONES TÉCNICAS



SAE (Society of Automotive Engineers)
DETERMINA LA NECESIDAD
PUBLICA LAS ESPECIFICACIONES



API (American Petroleum Institute)
DESARROLLA EL LENGUAJE DEL CONSUMIDOR
OTORGA LICENCIAS
MONITOREA EL MERCADO



ASTM (American Society for Testing and Materials)
DEFINE PROCEDIMIENTOS DE PRUEBA
DETERMINA OBJETOS DE FUNCIONAMIENTO
MONITOREA EL FUNCIONAMIENTO DE LAS PRUEBAS

GONHER®
AUTOPARTES

MINERAL



MILLENNIUM GROUP

GT-TURBO MULTIGRADO

LUBRICANTES
PARA MOTOR A
GASOLINA

API SL / SAE: 15W-40 / MINERAL



MINERAL

Aceite de alto nivel detergente/ dispersante, elaborado con básicos vírgenes de tipo parafínico de alto grado de refinación y aditivos de alta tecnología para máxima protección de motores que operan en condiciones extremas. Formulados para cumplir con los requerimientos de operación de los vehículos con motores a gasolina de modelos 2004 y años anteriores.

BENEFICIOS

- Alarga el período de mantenimiento de su motor.
- Mantiene en óptimas condiciones el motor cuando su uso es continuo o prolongado.
- Más horas de protección contra el desgaste.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	
Grado de viscosidad SAE		15W-40
Punto de inflamación COC °C	D92	220
Viscosidad Cinemática a 40°C, cSt	D445	Reportar
Viscosidad Cinemática a 100°C, cSt	D445	14.5
Índice de Viscosidad	D2270	120
TBN mg KOH/gr	D2896	7.5
Simulación de arranque en frío, CCS en cP a -20°C	D5293	7000
Punto de fluidez	D97	-24
Color ASTM	D1500	Reportar
Espumación Tendencia / Estabilidad ml	D892	
Secuencia I		20 / 0
Secuencia II		50 / 0
Secuencia III		20 / 0
Apariencia	Visual	Brillante



PRESENTACIONES



MINERAL



API SN / SAE: 20W-50 / MINERAL

Aceite de alta calidad que proporciona excelente protección a muy bajas y altas temperaturas, además de estar especialmente diseñado para vehículos nuevos y anteriores. Este aceite cumple con las normas internacionales de mayor exigencia.

BENEFICIOS

- Ahorra hasta 20% más combustible.
- Protege al medio ambiente.
- Protección del sistema de emisiones, turbo cargadores y convertidor catalítico.
- Mayor limpieza de pistones y baja volatilidad o evaporación.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	
Grado de viscosidad SAE		20W-50
Densidad @20°C, g/ml	D1298	0.87
Viscosidad Cinemática @40°C, cSt	D445	179
Viscosidad Cinemática @100°C, cSt	D445	19.8
Índice de Viscosidad	D2270	128
TB, mgKOH/g	D2896	8.78
Simulación de arranque en frío, CCS en cP a -15°C	D5293	9500
Punto de inflamación, °C	D92	220



PRESENTACIONES



Las cifras anteriores son las típicas que se obtienen con tolerancias de producción normales y no constituyen una especificación.

GT-TURBO

ALTO KILOMETRAJE

LUBRICANTES
PARA MOTOR A
GASOLINA

API SL / SAE: 25W-60 / MINERAL



MINERAL

Aceite de alta calidad para motor a gasolina con alto kilometraje, formulado con básicos parafínicos refinados y con mejoradores de índice de viscosidad; contiene además un paquete de aditivos balanceado, que le imparten una alta capacidad para reducir el desgaste, controlar los depósitos y la formación de lodos, reducción de fugas de compresión del motor, minimiza el consumo de aceite en motores desgastados, disminuye el nivel de ruido.

BENEFICIOS

- Buena economía en consumo de aceite a altas temperaturas.
- Alta capacidad para reducir el desgaste mecánico y corrosivo.
- Alto control de depósitos y lodos que se forman cuando el motor opera tanto a bajas como a altas temperaturas.
- Reducción de fugas de compresión del motor obteniendo mayor potencia en el motor
- Disminución del nivel de ruido reduce el consumo de lubricante

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	
Grado de viscosidad SAE	25W-60	
Densidad @20°	D1298	0.8850
Punto de inflamación COC °C	D92	240
Viscosidad Cinemática a 40°C, cSt	D445	253.2
Viscosidad Cinemática a 100°C, cSt	D445	23.4
Índice de Viscosidad	D2270	120
TBN mg KOH/gr	D2896	7.0
Color ASTM	D1500	2.0
Simulación de arranque en frío, CCS en cP a -10°C	D5293	8800
Espumación Tendencia / Estabilidad ml	D892	
Secuencia I		20 / 0
Secuencia II		50 / 0
Secuencia III		20 / 0
Apariencia	Visual	Brillante
Punto de fluidez	D97	-12

Las cifras anteriores son las típicas que se obtienen con tolerancias de producción normales y no constituyen una especificación.



PRESENTACIONES



#RUEDACON GONHER



GONHER. AUTOPARTES **GONHER.** AUTOPARTES **GONHER.** AUTOPARTES



SAE 20W-50
API SN



PROTECCIÓN A LA N POTENCIA

GONHER
GT-TURBO

ACEITE
MULTIGRADO
PARA MOTOR A GASOLINA

LLEGA A DONDE QUIERAS.

Disfruta el camino.

L180405216116 07/05/2021 12:07

CONT. NETO 946 mL

GONHER. AUTOPARTES **GONHER.** AUTOPARTES

GONHER®
AUTOPARTES

SEMI SINTÉTICO



MILLENNIUM GROUP

SEMI SINTÉTICO

Nuestro aceite es elaborado con básicos parafinicos hidrofraccionados de un alto grado de refinación y aditivos de última generación como el NANOTEK, lo que garantiza el máximo desempeño del lubricante en el cuidado de su motor y alarga el tiempo de vida del aceite. El aumento en el tiempo de vida y/o kilometraje depende mucho del estilo de manejo y mantenimiento de la unidad. El kilometraje común para cambio de aceite de un vehículo particular (de no más de 5 años) es de 10,000 kms.

Utilizando GONHER NANOTEK puede extenderse hasta 12,000 kms.

BENEFICIOS

- Ahorro de combustible hasta un 20% más VS los aceites tradicionales.
- Cumple con los requerimientos de ILSAC GF-5 y API SN.
- Protege el desgaste de su motor hasta 30% más (contra los aceites convencionales).

API SN / SAE: 10W-30 / SEMI SINTÉTICO



CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	
Grado de viscosidad SAE		10W-30
Color	D1500	2.0
Densidad @20°C	D1298	0,87
Viscosidad Cinemática @40°C, cSt	D445	63,74
Viscosidad Cinemática @100°C, cSt	D445	10,15
Índice de Viscosidad	D2270	146
TBN	D2896	6,87
Simulación de arranque en frío, CCS en cP a -25°C	D5293	3620
Punto de inflamación, °C	D92	196
Punto de fluidez, °C	D97	-26



PRESENTACIONES



API SN / SAE:15W-40 / SEMI SINTÉTICO

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	
Grado de viscosidad SAE		15W-40
Punto de inflamación COC °C	D92	225
Viscosidad Cinemática a 40°C, cSt	D445	111,0
Viscosidad Cinemática a 100°C, cSt	D445	14,40
Índice de Viscosidad	D2270	137
Simulación de arranque en frío, CCS en cP a -20°C	D5293	5748
Color ASTM	D1500	4.5
Espumación Tendencia / Estabilidad ml	D892	
Secuencia I		25 / 0
Secuencia II		50 / 0
Secuencia III		25 / 0
Apariencia	Visual	Brillante

PRESENTACIONES



API SN / SAE: 20W-50 / SEMI SINTÉTICO



SEMI SINTÉTICO

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	
Grado de viscosidad SAE		20W-50
Punto de inflamación COC °C	D92	210
Viscosidad Cinemática a 40°C, cSt	D445	158,3
Viscosidad Cinemática a 100°C, cSt	D445	19,17
Índice de Viscosidad	D2270	140
Simulación de arranque en frío, CCS en cP a -15°C	D5293	4800
Número Total base TBN mg KOH/gr	D2896	7.6
Punto de Fluidez	D97	-25°C
Color ASTM	D1500	Reportar
Espumación Tendencia/ Estabilidad ml	D892	
Secuencia I		20 / 0
Secuencia II		50 / 0
Secuencia III		20 / 0
Apariencia	Visual	Brillante



PRESENTACIONES



SELECT



API SP / SAE:20W-50 / SEMI SINTÉTICO

Formulado para los diseños de motores más actuales. SAE 20W-50 API SP es un aceite semisintético que ofrece al motor protección y desempeño elevado. Elaborado con bases minerales y sintéticas y una química avanzada que proporciona excelente protección contra el desgaste y oxidación, a la vez que mejora las propiedades del aceite a través del tiempo, conservando los beneficios de viscosidad, fricción y antidesgaste a pesar de las altas temperaturas de operación dentro del motor. Diseñado para mejorar la potencia y la aceleración. Creado para condiciones extremas de conducción en frío y calor: stop and go, viajes cortos frecuentes.

BENEFICIOS

- Protege a los motores modernos TGI y GDI contra daños severos causados por LSPI
- Reduce los gastos de mantenimiento debido a su protección completa en condiciones extremas.
- Previene la acumulación de lodos y depósitos en el motor gracias a su tecnología detergente y dispersante.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	VALOR TÍPICO
Color	D1500	3.5
Densidad	D4052	0.865
Viscosidad Cinemática @40°C, cSt	D445	160
Viscosidad Cinemática @100°C, cSt	D445	18.8
Índice de Viscosidad	D2270	140
Tendencia a la formación de espuma, ml, max	D892	
Secuencia I		10/0
Secuencia II		50/0
Secuencia III		10/0
TBN	D2896	7.1
Simulación de arranque en frío, CCS en cP a -15°C	D5293	4500
Punto de inflamación COC °C	D92	238
Punto de fluidez	D97	-24



PRESENTACIONES





GONHER[®]
AUTOPARTES

FULL SINTÉTICO



MILLENNIUM GROUP

FULL SINTÉTICO

NANOTEK® GOLD es un aceite sintético de la más avanzada tecnología y calidad en nanolubricantes, formulado con aceites sintéticos y aditivos antidesgaste de última generación.

BENEFICIOS

- Primer aceite de motor en Venezuela con nanotecnología, brinda mayor ahorro de combustible contra formulaciones convencionales.
- Máxima protección contra el desgaste, hasta un 30% menos desgaste que los aceites tradicionales.
- Mayor limpieza de pistones y baja volatilidad o evaporación. Elaborado con aceite 100% sintético.

API SN PLUS / SAE: 0W-20 / FULL SINTÉTICO 

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	METODO ASTM	
Grado de viscosidad SAE		0W -20
Simulación de arranque en frío, CCS en cP a -35°C	D5293	6065,5
Gravedad Especifica 24/°C	D1298	0.8681
Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt	D445	45,91
Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt	D445	8,3
Índice de Viscosidad	D2270	162
Punto de inflamación COC, °C	D92	220
NB, mg KOH/gr	D2896	7,53
Punto de fluidez, °C	D97	-42
Apariencia	Visual	Brillante



PRESENTACIONES



API SN PLUS / SAE: 5W-20 / FULL SINTÉTICO

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	Método ASTM	
Grado de Viscosidad		5W-20
Color	D1500	2.0
Densidad	D4052	0.81
Viscosidad Cinemática a 40°C, cSt	D445	46,23
Viscosidad Cinemática a 100°C, cSt	D445	8,55
Índice de Viscosidad	D2270	165
TBN	D2896	7.7
Simulación de arranque en frío, CCS en cP a -30°C	D5293	3134
Punto de inflamación, °C	D92	225
Punto de fluidez	D97	-44

PRESENTACIONES



Las cifras anteriores son las típicas que se obtienen con tolerancias de producción normales y no constituyen una especificación.

NANOTEK GOLD

**LUBRICANTES
PARA MOTOR A
GASOLINA**

FULL SINTÉTICO

API SN PLUS / SAE: 5W-30 / FULL SINTÉTICO



CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	
Grado de viscosidad SAE	5W-30	
Color	D1500	2.0
Densidad	D4052	0.84
Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt	D445	64,67
Viscosidad Cinemática @100°C, cSt	D445	10,76
Índice de Viscosidad	D2270	160
TBN	D2896	6,88
Simulación de arranque en frío, CCS en cP a -30°C	D5293	4616
Punto de inflamación, °C	212	
Punto de Fluidez	-42	



PRESENTACIONES



946ML 3.785ML 208L



API SN PLUS / SAE: 5W-40 / FULL SINTÉTICO

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	
Grado de viscosidad SAE	5W-40	
Simulación de arranque en frío, CCS en cP a -30°C	D5293	4091
Gravedad Específica 24/°C	D1298	0.8687
Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt	D445	82,5
Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt	D445	14,14
Índice de Viscosidad	D2270	176
Punto de inflamación, °C	D92	200
NB, mg KOH/gr	D2896	6.6
Punto de fluidez	D97	-40
Apariencia	Visual	Brillante

PRESENTACIONES



946ML 3.785ML 208L

Las cifras anteriores son las típicas que se obtienen con tolerancias de producción normales y no constituyen una especificación.

SAE 0W-20
API SN PLUS
ILSAC GF-5



GONHER[®]
NANOTEK GOLD



15000 km DE PROTECCIÓN TOTAL



ACEITE 100% SINTÉTICO
PARA MOTOR A GASOLINA

LLEGA A DONDE QUIERAS.

Disfruta el camino.

CONT. NETO 946 mL

L14400421G185 17/04/2021 07:41

GONHER[®]
AUTOPARTES

DIESEL



MILLENNIUM GROUP

SUPER FLEET

**LUBRICANTES
PARA MOTOR A
DIESEL**

API CF,CF-2 / SAE: 50



MONOGRADO

DIESEL

Lubricante formulado con aceites básicos parafinicos de alta calidad y aditivos de una avanzada tecnología que le permiten un alto desempeño en motores diesel con inyección indirecta y otras máquinas diesel que usan un rango amplio de tipos de combustible incluyendo aquellos con un % de azufre mayor a 0.5 en peso.

BENEFICIOS

- Efectivo control sobre los depósitos del pistón.
- Disminuye el desgaste.
- Controla la corrosión de cobre en los cojinetes.
- Resistencia a la oxidación y corrosión.
- Viscosidad adecuada para cada aplicación.
- Elevado índice de viscosidad.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	
Grado de viscosidad SAE		50
Punto de inflamación COC °C	D92	240
Viscosidad Cinemática a 40°C,cSt	D445	209,5
Viscosidad Cinemática a 100°C,cSt	D445	18,5
Índice de Viscosidad	D2270	93
Número Total Base TBN mg KOH/gr.	D2896	10
Punto de fluidez	D97	-9
Color ASTM	D1500	4,5
Apariencia	Visual	Brillante



PRESENTACIONES



DIESEL

API CI-4/SL / SAE: 15W-40



MULTIGRADO

Lubricante de máxima calidad para motores a diesel. Elaborado con aceites altamente refinados y aditivos de composición sintéticos de alta tecnología perfectamente balanceados que le permiten desempeñarse adecuadamente en los motores más modernos bajo condiciones drásticas de operación tales como alto porcentaje de hollín, Recirculación de Gases de Salida (EGR)

BENEFICIOS

- Viscosidad estable en condiciones extremas de temperatura.
- Alto control de depósitos formados por temperaturas elevadas
- Buena estabilidad al corte.
- Excelente dispersión de hollín
- Efectivo control contra el desgaste

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	
Grado de viscosidad SAE		15W-40
Categoría de Servicio API		CI-4 / SL
Punto de inflamación, COC °C	D92	225
Viscosidad Cinemática a 40°C,cSt	D445	108,6
Viscosidad Cinemática a 100°C,cSt	D445	15,5
Índice de Viscosidad	D2270	137,8
Número Total Base TBN mg KOH / gr	D2896	11,46
Color ASTM	D1500	Reportar
Espumación Tendencia / Estabilidad ml	D892	
Secuencia I		25 / 0
Secuencia II		50 / 0
Secuencia III		25 / 0
Apariencia	Visual	Brillante



PRESENTACIONES



SUPER FLEET

LUBRICANTES
PARA MOTOR A
DIESEL

API CF / SAE: 20W-50



DIESEL

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	
Grado de viscosidad SAE		20W-50
Categoría de Servicio API		CF, CF-2
Punto de inflamación, COC °C	D92	236
Viscosidad Cinemática a 40°C, cSt	D445	178,9
Índice de Viscosidad	D2270	117,5
Viscosidad Cinemática a 100 °C, cST		18,67
Simulación de arranque en frío, CCS en cP a -15°C	D5293	9500
Número Total Base TBN mg KOH/ gr	D2896	11,3
Punto de fluidez	D97	-20,25
Color ASTM	D1500	Reportar
Espumación Tendencia / Estabilidad ml	D892	
Secuencia I		25 / 0
Secuencia II		50 / 0
Secuencia III		25 / 0
Apariencia	Visual	Brillante

Las cifras anteriores son las típicas que se obtienen con tolerancias de producción normales y no constituyen una especificación.



PRESENTACIONES



3785ML 19L 208L

#VIVEGONHER





SAE 50
CF, CF-2



PROLONGA LA VIDA DEL MOTOR

GONHER
SUPER FLEET

ACEITE MONOGRADO
PARA MOTOR A DIESEL

LLEGA A DONDE QUIERAS.
Disfrute el camino.

CONT. NETO 3.78 L / 1 GAL

GONHER[®]
AUTOPARTES

HIDRÁULICO



MILLENNIUM GROUP

ISO 68 / FH-300



Lubricante hidráulico antidesgaste (AW) que brinda un alto nivel de limpieza permanente en el sistema; posee alta demulsibilidad controlada para trabajar bajo condiciones de contaminación de agua, además de no dañar los sellos de los sistemas hidráulicos.

BENEFICIOS

- Menor desgaste que en aceites hidráulicos convencionales.

RECOMENDADOS PARA

Parker Denison HF-0 Eaton Brochure 03-401-2010 DIN 51524 PART 1,2,3 MAG IAS P-69 MAG IAS P-68
MAG IAS P-70 GM LS-2 JCMAS HK U.S. Steel 127 U.S. Steel 136 Bosch Rexroth RD90220 SAE MS1004

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	
Grado de Viscosidad ISO		68
Viscosidad Cinemática a 40°C, cSt	D445	68,3
Viscosidad Cinemática a 100°C, cSt	D445	Reportar
Índice de Viscosidad	D2270	90
Punto de inflamación COC °C	D92	226
Demulsibilidad aceite-agua-emulsión ml en 30 minutos.	D1401	40-39- 1
Resistencia a la formación de Herrumbe	D665	Pasa
Espumación Tendencia / Estabilidad ml	D892	
Secuencia I		20 / 0
Secuencia II		50 / 0
Secuencia III		20 / 0
Corrosión en Lámina de Cobre 3 hrs a 100°C	D130	1b
Color ASTM	D1500	3.0
Apariencia	Visual	Brillante.



PRESENTACIONES



TRAKTO FLUID

FH-303



Aceite multipropósito formulado con aditivos especiales para su uso en sistemas hidráulicos, transmisiones y sistema de frenos de los principales fabricantes de maquinaria agrícola como: John Deere, Allis Chalmers, Ford Motor, International Harvester, Massey Ferguson, Case, New Holland y White. Además presenta buena bombeabilidad a bajas temperaturas y no daña las partes de cobre, sellos de la transmisión y sistema hidráulico.

BENEFICIOS

- Fluidez máxima a bajas temperaturas.
- Aceite para uso múltiple.
- Compatible con otros fluidos del mismo tipo.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	
Gravedad Específica 20 / 4 °C	D1298	0.8762
Viscosidad Cinemática a 40°C, cSt	D445	Reportar
Viscosidad Cinemática a 100°C, cSt	D445	9.8 – 11
Índice de Viscosidad	D2270	90
Punto de inflamación COC °C	D92	230
Temperatura de Fluidez °C	D97	-27
Resistencia a la formación de Herrumbre	D665	Pasa
Espumación Tendencia / Estabilidad ml	D892	
Secuencia I		25 / 0
Secuencia II		50 / 0
Secuencia III		25 / 0
Color ASTM	Visual	4.5
Apariencia	Visual	Brillante

Las cifras anteriores son las típicas que se obtienen con tolerancias de producción normales y no constituyen una especificación.



PRESENTACIONES



ISO 32



Lubricante elaborado con aceites básicos parafinicos de alta calidad, filtrados y con aditivos cuidadosamente para lograr respuestas inmediatas en todos los sistemas hidráulicos.

BENEFICIOS

- Alto nivel de limpieza permanente en el sistema.
- Alta demulsibilidad controlada para trabajar bajo condiciones de contaminación de agua.
- Excelente protección contra el desgaste.
- Alto índice de viscosidad, lo que le imparte una buena estabilidad térmica.
- Alta resistencia a la oxidación y corrosión.
- Alta resistencia a la formación de lodos.
- Excelente disipación del calor.
- Baja volatilidad.

También los aceites HIDRÁULICO AW cumplen o exceden las siguientes especificaciones industriales y de fabricantes de equipo:

Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2.
• GM LS-2
• Eaton Brochure 03-401-2010
• E-FDGN-TB002-E
• JCMAS HK P041

DIN 51524 PART 1,2,3
• U.S. Steel 126
• Bosch Rexroth RE90220

• Fives Cincinnati P-68, P-69 & P-70.

• ISO 11158 HL, HM, HV.
• JCMAS HK P041

SWEDISH STANDARD SS 155434:2015
• ZF TE-ML 07H
• ZF TE-ML 21M
• SAE MS1004

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	VALOR TÍPICO
Grado de viscosidad ISO	-	32
Color	D-1500	1.0
Apariencia	Visual	Brillante
Viscosidad Cinemática @40°C, cSt	D445	32
Viscosidad Cinemática @100°C, cSt	D445	5.6
Índice de Viscosidad	D2270	105
Punto de inflamación COC °C	D92	200
Punto de Fluidez, °C	D97	-30
Demulsibilidad aceite- agua- emulsión, ml en 30 minutos	D-1401	40-40-0
Resistencia a la formación de Herrumbre	D-665	Pasa
Espumación ml/min, máx	D-892	
Secuencia I		20/0
Secuencia II		50/0
Secuencia III		20/0
Corrosión en Lámina de Cobre 3h @ 100 °C	D-130	1b
Tiempo de vida oxidación TOST,h	D943	3000

Las cifras anteriores son las típicas que se obtienen con tolerancias de producción normales y no constituyen una especificación.

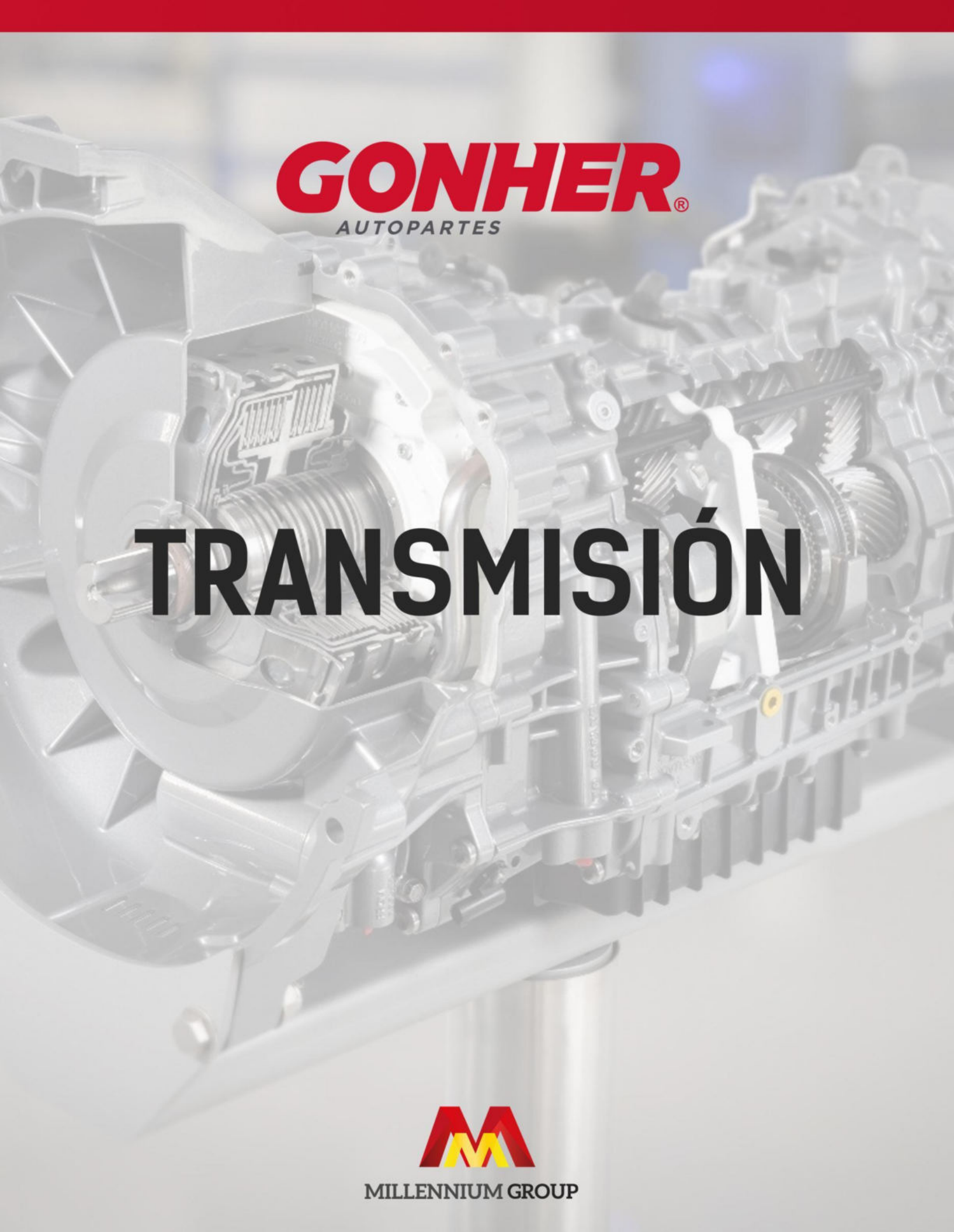


PRESENTACIONES



19L 208L





GONHER®
AUTOPARTES

TRANSMISIÓN



MILLENNIUM GROUP

TRANSMISIÓN SUPER GEAR

LUBRICANTES TRANSMISIÓN MANUAL

API GL-1 / SAE: 90



Aceite lubricante formulado con aceites básicos minerales de alta calidad y aditivos antiespumantes que les proporcionan características adecuadas para desempeñarse en transmisiones y diferenciales en donde se requiera de un aceite calidad API GL-1.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	
Grado de Viscosidad SAE		90
Gravedad Específica @ 24/4°C	D1298	0.8995
Viscosidad Cinemática a 40°C, cSt	D445	Reportar
Viscosidad Cinemática a 100°C, cSt	D445	18
Índice de Viscosidad	D2270	90
Punto de inflamación COC °C	D92	245
Punto de fluidez °C	D97	-9
Resistencia a la formación de Herrumbre	D665	Pasa
Espumación Tendencia / Estabilidad ml	D892	
Secuencia I		25 / 0
Secuencia II		50 / 0
Secuencia III		25 / 0
Color ASTM	D1500	Reportar
Apariencia	Visual	Brillante

BENEFICIOS

- Resistencia a la formación de espuma
- Repelencia a la emulsión con agua
- Elevado índice de viscosidad
- Moderada resistencia a la oxidación
- Buena resistencia de película



PRESENTACIONES



GEAR HD

API GL-5 ISO: 80W-90



Lubricante para engranes automotrices de servicio moderado a pesado y de uso múltiple; formulado con aditivos de extrema presión (EP) para satisfacer las condiciones más rigurosas de servicio en diferenciales, ejes, mandos finales, cajas de engranes de la dirección de automóviles, camiones de pasajeros, camiones de carga, flotillas, equipo agrícola, etc.

BENEFICIOS

- Protección contra extrema presión para engranes de alto rendimiento y altas cargas.
- Mayor durabilidad del aceite. Prolonga los periodos de mantenimiento

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	
Grado de Viscosidad SAE		80W-90
Viscosidad Cinemática a 40°C, cSt	D445	Reportar
Viscosidad Cinemática a 100°C, cSt	D445	16
Índice de Viscosidad	D2270	100
Punto de inflamación COC °C	D92	230
Resistencia a la formación de Herrumbre	D665	Pasa
Espumación Tendencia / Estabilidad ml	D892	
Secuencia I		20 / 0
Secuencia II		50 / 0
Secuencia III		20 / 0
Color ASTM	D1500	Reportar
Apariencia	Visual	Brillante

API: GL-5 ISO: 85W-140



PRUEBAS	MÉTODO ASTM	
Grado de Viscosidad SAE		85W-140
Viscosidad Cinemática a 100 °C	D445	32.0
Índice de Viscosidad, min	D2270	100
Punto de inflamación COC °C	D92	235
Punto de fluidez °C	D97	-9
Resistencia a la formación de Herrumbre	D665	Pasa
Espumación Tendencia / Estabilidad ml	D892	
Secuencia I, máx.		20 / 0
Secuencia II, máx.		50 / 0
Secuencia III, máx.		20 / 0
Color ASTM, máx.	D1500	5.5
Apariencia	Visual	Brillante

Las cifras anteriores son las típicas que se obtienen con tolerancias de producción normales y no constituyen una especificación.



PRESENTACIONES



TRANSMISIÓN

**LUBRICANTES
TRANSMISIÓN
AUTOMÁTICA**

ATF III



MINERAL

Fluido lubricante para transmisiones automáticas las cuales han tenido altos recorridos. Formulado con aceites básicos altamente refinados y aditivos de alta calidad para garantizar la correcta operación y desempeño de la transmisión de su vehículo.

BENEFICIOS

- Evita fugas.
- Reducción en gastos de mantenimiento.
- Alarga la vida de la transmisión.
- Máxima protección contra la oxidación.
- Cumple con las aprobaciones GM Dexron III, Ford Mercon, Allison TES-389B.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	
Densidad @20°C	D1298	0.8763
Viscosidad a 40°C, cSt	D445	38 – 47
Viscosidad a 100 °C, cSt	D445	7.6
Índice de Viscosidad	D2270	160
Punto de Inflamación, °C, min	D92	200
Apariencia	Visual	Clara y brillante
Herrumbre	D665	Pasa
Color	D1500	Rojo



PRESENTACIONES



946ML

SINTÉTICO

ATF MERCON V



Esta fabricado con aceites básicos sintéticos altamente refinados y aditivos de avanzada tecnología para cumplir con las altas exigencias de funcionamiento de la mayoría de las transmisiones modernas, formulado para otorgar una mejor resistencia en condiciones extremas de temperatura

BENEFICIOS

- Alto desempeño a bajas y altas temperaturas.
- Alarga la vida de la transmisión.
- Máxima resistencia al calor.
- Antivibración.
- Cambios más precisos, suaves y silenciosos entre velocidades
- Cumple con las aprobaciones Ford Mercon • Ford Mercon V • Ford Mercon SP
- GM Dexron II, IIE, III, IIIG, IIH • Honda Acura ATF Z1 • KIA SP II, SPIII
- Mazda ATF-MIII, ATF-MV • Mitsubishi Diamond SP II, SPIII • Minicoooper E-T-IV
- Toyota Tipo T-II, T-III, T-IV • Toyota WS • Peugeot ZF 4HP20, entre otras.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	
Viscosidad Cinemática a 100 °C, cSt	D445	7.5
Índice de Viscosidad	D2270	180
Densidad @ 20°C, g/cm3	D1298	0.854
Punto de inflamación, °C	D92	184
Punto de fluidez °C	D97	-42
Color	Visual	Rojo
Espumación Tendencia / Estabilidad ml		
Secuencia I	D892	10 / 0
Secuencia II		30 / 0
Secuencia I		10 / 0



PRESENTACIONES



946ML

TRANSMISIÓN

**LUBRICANTES
TRANSMISIÓN
AUTOMÁTICA**

ATF DEXRON VI



SINTÉTICO

Lubricante formulado con aceites base sintéticos altamente refinados y aditivos de tecnología avanzada para satisfacer las altas demandas operativas de las transmisiones modernas, donde el uso de un fluido que cumple con los requisitos de Dexron R VI, MERCON R, JASO 1 especificación A LV

BENEFICIOS

- Alta resistencia a la formación de depósitos a altas temperaturas.
- Alta resistencia a la formación de espuma.
- Alto control de la oxidación evitando la formación de barnices y lacas de lodos.
- Mejora el rendimiento de las transmisiones modernas y antiguas de General Motors.
- Alto control de fricción y desgaste que maximiza la vida de la transmisión.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	
Viscosidad Cinemática a 100 °C.cSt	D445	6.0
Índice de Viscosidad	D2270	150
Densidad @ 20°C, g/cm3	D1298	0.854
Punto de inflamación, °C	D92	205
Punto de fluidez °C	D97	-42
Color ASTM	Visual	Red
Espumación Tendencia / Estabilidad ml		
Secuencia I	D892	10 / 0
Secuencia II		30 / 0
Secuencia III		10 / 0



PRESENTACIONES



946ML

SINTÉTICO

ATF +4 SINTÉTICO UNIVERSAL



Fluido Lubricante sintético para Transmisiones Automáticas, formulado para ser usado en la mayoría de las transmisiones automáticas tanto de vehículos asiáticos, europeos y americanos, está elaborado con aceites básicos sintéticos y aditivos de última generación para garantizar la correcta operación y desempeño de su transmisión.

BENEFICIOS

- Excelente estabilidad a la oxidación, lo cual ha sido probado en resultados de pruebas de oxidación en General Motors, Ford, Mercedes Benz y transmisiones ZF.
- Control superior de fricción, tal como lo requieren las especificaciones Dexron®, lo cual se traduce en una operación satisfactoria sobre el tiempo de vida del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	
Gravedad Especifica, g/ml	D1298	0.8700
Viscosidad a 40°C.cSt	D445	35.0
Viscosidad a 100°C.cSt	D445	7.2
Índice de Viscosidad	D2270	160
Punto de inflamación, °C	D92	200
Apariencia	Visual	Clara y brillante
Herrumbre	D665	Pasa
Color	D1500	Rojo



PRESENTACIONES



946ML

Las cifras anteriores son las típicas que se obtienen con tolerancias de producción normales y no constituyen una especificación.



SAE 85W-140
API GL-5

MAXIMUM PERFORMANCE
AT ANY SPEED

GONHER

HD GEAR OIL

AUTOMOTIVE GEAR
ACEITE PARA ENGRANES

LLEGA A DONDE QUIERAS.

Disfruta el camino.

1 QT. 946 ml

USO
GONHER



GONHER®
AUTOPARTES

2 Y 4 TIEMPOS



MILLENNIUM GROUP

MOTORES 2 Y 4T

LUBRICANTES
PARA 2T / 4T

MOTOR 2 T / MOTO 20:1



Producto elaborado con aceites minerales refinados y con un paquete de aditivos que reduce el desgaste de las partes en movimiento. Minimiza la formación de lodos y depósitos de carbón evitando así problemas de encendido. Posee características esenciales para ser usado en motores de combustión interna de dos tiempos sujetos a condiciones extremas de operación.

BENEFICIOS

- Aceite detergente de bajas cenizas.
- Alto control de depósitos y lodos.
- Alto control de desgaste.
- Alto índice detergente dispersante.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	METODO ASTM	
Gravedad específica 20/4°C	D1298	0.870
Índice de Viscosidad	D2270	Reportar
Punto de inflamación COC °C	D92	70
Punto de fluidez °C	D97	-15
Viscosidad Cinemática a 100°C, cSt	D445	7.7
Viscosidad Cinemática a 40°C, cSt	D445	Reportar
Apariencia	Visual	Brillante
Resistencia a Formación de Herrumbre	D665	Pasa
Color	Visual	Ámbar



PRESENTACIONES



946ML

MINERAL

MOTOR 4 T / SAE 20W-50 JASO MA2 / API SL



Este aceite ha sido diseñado para el desempeño altamente efectivo contra la herrumbre, fallo de bujías, auto ignición y disminuye el coeficiente de fricción, proporcionando un sobresaliente desempeño en trabajo moderado a severo.

BENEFICIOS

- Protección contra el desgaste.
- Protección antioxidante.
- Cumple con la certificación JASO MA/ APISL

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	
Grado SAE		20W-50
Gravedad Específica	D1298	0.890
Color ASTM	D1500	5.5
Viscosidad Cinemática @100°C, cSt	D445	19
Viscosidad Cinemática @40°C, cSt	D445	166
Índice de Viscosidad	D2270	130
Punto de Inflamación °C	D92	220
Punto de fluidez °C	D97	-18
Viscosidad CCS, cP a -15°C	D5293	9120
Apariencia	Visual	Brillante



PRESENTACIONES



946ML

Las cifras anteriores son las típicas que se obtienen con tolerancias de producción normales y no constituyen una especificación.



SAE 20W-50
JASO MA2/ API SL

GONHER

4T
ACEITE
MULTIGRADO
MOTO GT TURBO

MAXIMA PROTECCION
DESDE EL PRIMER ARRANQUE

LLEGA A DONDE QUIERAS.
Distribuidor autorizado

LITROS 31.05 (1.11)
CONT. NETO 946 mL

(ADVERTENCIA)
No mezclar con otros aceites.
Reservados todos los derechos.
No se permite la explotación económica ni la transformación de esta obra. Queda permitida la impresión en su totalidad.

An aerial photograph of several sailboats moored at a wooden dock. The water is a calm, light blue-green color. The boats are white with various rigging and sails visible. The dock is made of light-colored wooden planks.

GONHER®
AUTOPARTES

FUERA DE BORDA



MILLENNIUM GROUP

FUERA DE BORDA

**LUBRICANTES
PARA 2T**

MOTOR 2T / TC-W3 50:1



Aceite diseñado especialmente para motores de 2 Tiempos, fuera de borda o enfriados por agua. Además, está diseñado para aplicarse en mezclas con gasolina de 50:1 en motores que varían de 2 HP hasta 250 HP (según recomendación del fabricante) como por ejemplo motocicletas, motonetas, carros de golf, cortadoras de césped, motosierras, etc.

BENEFICIOS

- Lubricación y combustión eficiente.
- Aceite detergente sin ceniza.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	
Densidad @ 20°C. g/ml	ASTM D1298	0.87
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	120
Viscosidad Cinemática @100°C, cSt	ASTM D445	8.0
Viscosidad Cinemática @40°C, cSt	ASTM D445	53
Color	Visual	Verde

Las cifras anteriores son las típicas que se obtienen con tolerancias de producción normales y no constituyen una especificación.



PRESENTACIONES



946ML





GONHER®
AUTOPARTES

GRASAS



MILLENNIUM GROUP

MULTIPROPÓSITO / NLGI: 2

Elaborada a base de litio; por su capacidad de grasa multipropósito, con frecuencia elimina la necesidad de otras grasas, evitando los daños por mezclado de diferentes tipos de jabón. Puede aplicarse con sistema centralizado, pistola de presión o manualmente.

Satisface en forma general los requerimientos de lubricación de baleros y rodamientos automotrices, agrícolas e industriales, bombas de agua, juntas universales, puntos de chasis de camiones de pasajeros, autobuses, tractores y equipo móvil de construcción y en general en donde se requiera de una grasa base litio.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	
Grado NLGI	D217	2
Tipo de jabón base	D128	Litio
Color	Visual	Roja
Apariencia (Textura)	Visual	Fibrosa
Penetración trabajada a 60 golpes 1/10 mm 25°C	D217	265 – 295
Estabilidad mecánica % de pérdida	D217	15 máx.
Punto de goteo °C	D2265	180
Lavado por agua a 80° C % de pérdida	D1264	6 máx.
Prueba de Resistencia a la herrumbre o corrosión	D1743	Pasa
Estabilidad a la oxidación 100 hrs. psi	D942	20 máx.
Viscosidad del aceite base a 100°C cSt	D445	12-16



PRESENTACIONES:



LÍTIO MOLY / NLGI: 2



Grasa lubricante de extrema presión elaborada a base de jabón de Hidroxiestearato de litio y antifricciónante a base de bisulfuro de molibdeno que le imparten características extraordinarias contra el desgaste, cargas de impacto y resistencia a contaminantes del ambiente como polvo, humedad y descuidos de lubricación.

Se recomienda para lubricar baleros, cojinetes, juntas homocinéticas, rodamientos y chumaceras de mecanismos y/o equipos expuestos a operaciones de servicio pesado o severo.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	VALORES
Grado NLGI	D217	2
Tipo jabón base	D128	Litio
Color	Visual	Gris Oscuro
Apariencia (Textura)	Visual	Fibrosa
Penetración trabajada a 60 golpes. 1/10 mm @ 25°C	D217	265-295
Estabilidad mecánica % pérdida	D217	10 máx.
Punto de goteo. °C	D2265	180 máx.
Lavado por agua a 80°C de pérdida	D1264	5 máx.
Separación de aceite (sangrado)%	FTM791b 321.3	5 máx.
Pérdida de balero, gr	D1263	5 máx.
Prueba de resistencia a la herrumbre o corrosión	D1743	Pasa
Estabilidad a la oxidación 100hrs, psi	D942	15 máx.
Extrema presión en carga Timken lbs. OK	D2509	45 min.
Antifricciónante	Abs. Atom.	MoS 2
Tipo de aditivo	IR	EP, R y O



PRESENTACIONES:



GRASA LITIO COMPLEJO EP 2 AZUL

Grasa de jabón de litio de la más alta calidad elaborada con ácidos grasos vegetales, aceites minerales altamente refinados y aditivos que le proporcionan características extraordinarias de resistencia a la corrosión, oxidación, extrema presión, adhesividad, lavado por agua y servicio de aplicación prolongado.

PROPIEDADES

- Alta estabilidad mecánica.
- Capacidad de usos múltiples.
- Excelente protección contra el desgaste.
- Características de extrema presión.
- Protección contra la herrumbre y la corrosión.
- Alta permanencia en prueba de balero (adhesividad)

APLICACIONES

Esta grasa se recomienda para la lubricación de cojinetes, rodamientos y superficies deslizantes que operan bajo condiciones de servicio normal a severo. Es especialmente recomendada donde las cargas son altas, incluyendo las de choques ocasionales por sobre carga en los equipos. Por su textura y su excelente bombeabilidad, se recomienda para sistemas centralizados, por su alta resistencia al lavado por agua, se recomienda en aplicaciones donde los equipos están expuestos a contaminación por agua y también puede aplicarse en cajas de engranajes cuando las condiciones de operación y diseño lo permitan.

Se aplica en la lubricación de tractocamiones, molinos de laminación, mesas de transferencia, equipo minero, plantas de papel, quebradoras o trituradoras de material, etc.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	
Grado NLGI	D-217	2
Tipo de jabón base	D-128	Litio Complejo
Apariencia (Textura)	Visual	Fibrosa
Penetración trabajada a 60 golpes 1/10 mm 25°C	D-217	277
Estabilidad mecánica % de pérdida	D-217	5
Punto de goteo °C	D-2265	276
Lavado por agua a 80°C % de pérdida	D-1264	5 máx.
Separación de aceite (sangrado) %	D-6184	5 máx.
Pérdida en balero gr.	D-1263	5 máx.
Prueba de resistencia a la herrumbre o corrosión	D-1743	Pasa
Estabilidad a la oxidación 100 hrs. Psi	D-942	15 máx.
Viscosidad del aceite base a 100°C cSt	D-445	14
Extrema Presión en carga Timken lbs OK	D-2509	45
Tipo de aditivo	IR	EP, R&O



PRESENTACIONES

400 GRS



GRASA
GREASE



EXTRIMA CAPACIDAD DE ADHESIÓN
Y CONSISTENCIA PERFECTA

GONHER

GREASE:

Caution:
Avoid prolonged and repeated skin contact with
exposed areas well with soap and water.
• THE PROPERTIES OF THIS PRODUCT OILY
• KEEP OUT REACH OF CHILDREN.
• DON'T POLLUTE.
• DON'T PULL THE PRODUCT IN THE SINK.
RETURN THE USED PRODUCTS TO COLLECTION.

GRASA:

Precaución:
Evite el contacto prolongado y repetido de la piel
Lávese bien las áreas expuestas con agua y jabón.
• LAS PROPIEDADES DE ESTE PRODUCTO NO OILY
• NO SE DEJE AL ALCANCE DE LOS NIÑOS.
• NO CONTAMINE.
• NO TIENE EL PRODUCTO EN EL ALCANTARILLADO.
DEPOSITO EN SITIOS ESPECIALIZADOS.

GRAS
GREAS

CONT. NET. 40

GRASA
GREASE



EXTRIMA CAPACIDAD DE ADHESIÓN
Y CONSISTENCIA PERFECTA

GONHER

GREASE:

Caution:
Avoid prolonged and repeated skin contact with
exposed areas well with soap and water.
• THE PROPERTIES OF THIS PRODUCT OILY
• KEEP OUT REACH OF CHILDREN.
• DON'T POLLUTE.
• DON'T PULL THE PRODUCT IN THE SINK.
RETURN THE USED PRODUCTS TO COLLECTION.

GRASA:

Precaución:
Evite el contacto prolongado y repetido de la piel
Lávese bien las áreas expuestas con agua y jabón.
• LAS PROPIEDADES DE ESTE PRODUCTO NO OILY
• NO SE DEJE AL ALCANCE DE LOS NIÑOS.
• NO CONTAMINE.
• NO TIENE EL PRODUCTO EN EL ALCANTARILLADO.
DEPOSITO EN SITIOS ESPECIALIZADOS.

GRAS
GREAS

CONT. NET. 40

The background of the entire page is a grayscale photograph of a car's wheel and brake system. A hand is visible on the right side, holding a brake caliper. The brake disc is prominent in the center, showing some wear and rust. The overall image is semi-transparent, allowing the text to be clearly visible.

GONHER®
AUTOPARTES

LÍQUIDO PARA FRENOS



MILLENNIUM GROUP

ÍQUIDO PARA FRENOS

LÍQUIDO PARA FRENOS

DOT:3

Está diseñado para vehículos con sistema de frenos hidráulicos de disco, tambor y mixto, tanto para servicio ligero como para servicio pesado. Es compatible con otros líquidos de frenos del mismo tipo.

BENEFICIOS:

- Protege metales y hules.
- Es incompresible.
- Lubrica los componentes del sistema.
- Cumple con la norma DOT 3 y con la norma mexicana NOM-113-SCFI-1995 LF3.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	
Temperatura de ebullición a reflujo equilibrado, °C	205
Temperatura de ebullición en húmedo a reflujo equilibrado. °C	140
Viscosidad cinemática @ -40°C cSt	1800
@ 100 °C cSt	1.5
Ph	9.5
Prueba de corrosión en hierro estañado, acero, aluminio, fierro vaciado, latón, cobre y zinc.	Pasa
Ataque a las gomas	No presenta
Sedimentos @-40°C	No presenta

Las cifras anteriores son las típicas que se obtienen con tolerancias de producción normales y no constituyen una especificación.



PRESENTACIONES:



355ML





L79211019
19/10/19 14:02

DOT-3
TIPO LF3

GONHER

LÍQUIDO PARA
FRENO

Gonhermax, S.A. DE C.V. Av. Morelos 100
Col. Centro, Santa Catarina, N.L., México, C.P. 66000

LLEGA A DONDE QUIERAS.

Disfruta el camino.

CONT. NETO 250 ml



GONHER®
AUTOPARTES

REGULADOR DE OCTANAJE



MILLENNIUM GROUP

SÚPER OCTANO

**INCREMENTADOR
DE OCTANAJE**

SÚPER OCTANO

Es un incrementador de octanaje que logra optimizar el encendido mediante la estabilización de las fracciones ligeras de la gasolina, además, reduce considerablemente la emisión de gases contaminantes.

BENEFICIOS:

- Incrementa la potencia.
- Evita el cascabeleo.
- Proporciona una conducción más placentera.
- Mejora el octanaje de los vehículos.

PRESENTACIONES:



250ML





SÚPER
OCTANO
PARA GASOLINA

OPTIMIZA EL DESEMPEÑO DEL MOTOR

GONHER

AUMENTA EL OCTANAJE
DEL COMBUSTIBLE

CONTIENE 250ml

GONHER®
AUTOPARTES

***LIMPIA PARABRISAS
Y REFRIGERANTE***



MILLENNIUM GROUP

LIMPIA PARABRISAS Y REFRIGERANTE

REFRIGERANTES

LIMPIA PARABRISAS

Elaborado con detergentes, alcohol metílico y agua desionizada, que no causa sarros ni formaciones de obstrucción. Con características especiales para dar una super limpieza al cristal, quitando la grasa y tierra.

BENEFICIOS:

- Elimina restos de insectos adheridos al cristal.
- Secado rápido para una buena visibilidad.
- Limpia hasta obtener un reluciente brillo.



PRESENTACIONES:



REFRIGERANTE DILUÍDO 50/50

Provee óptima protección contra el punto de congelación, ebullición, erosión por cavitación, corrosión e incrustación para todas las aplicaciones de sistemas de enfriamiento. Debido a su precarga de SCA (aditivo suplementario para anticongelante) no requiere de SCAs en el llenado inicial y asegura la química apropiada en cada relleno. Este producto es compatible con Pencoool 2000 y 3000, así como con todos los otros SCAs. Al ser de uso directo, no necesita diluirse ya que contiene la mezcla perfecta de refrigerante y agua desionizada para autobuses, tractores y tractocamiones, así como para maquinaria de construcción y agrícola.

BENEFICIOS:

- Punto de congelación sin diluir: -37 °C
- Punto de ebullición sin diluir: 108 °C
- Punto de ebullición sin diluir y con tapón de 15 psi: 128 °C

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	
Densidad (20°C)	D1122	1.07
Base		Etilen-Glicol
Temperatura de congelación sin diluir. °C máx.	D1177	-37 máx.
Temperatura de ebullición sin diluir, min °C	D1120	104 min.
pH concentrado	D1287	7 – 11
% agua en peso (Karl Fisher)	D1123	50
Reserva Alcalina min.	D1121	Reportar
Color	Visual	Fluorescente
Espumación ml/s	D1881	150/5 máx.
Apariencia	Visual	Brillante



PRESENTACIONES:



Las cifras anteriores son las típicas que se obtienen con tolerancias de producción normales y no constituyen una especificación.



SINTÉTICO
PREMEZCLADO
DIRECTO

60

PARA TODOS TIPOS DE CLIMAS
GONHER

LIQUIDO
PROMOTIVO
DE LA
PROTECCIÓN
DEL MOTOR



ANTICONGELANTE
REFRIGERANTE

ANTICONGELANTE
SERVICIO AUTOMOTRIZ

TODO UN SISTEMA DE PROTECCIÓN PARA SU MOTOR

CONT. NETO 3.78L

CUIDADO VENTILADOR
ATENCION

Modelo	Capacidad	Viscosidad	Temperatura	Presión	Velocidad	Consumo	Emisión	Alcance	Autonomía	Costo
1.6	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
1.8	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
2.0	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
2.2	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
2.4	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
2.6	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
2.8	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
3.0	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
3.2	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
3.4	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
3.6	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
3.8	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
4.0	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
4.2	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
4.4	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
4.6	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
4.8	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
5.0	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
5.2	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
5.4	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
5.6	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
5.8	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
6.0	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
6.2	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
6.4	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
6.6	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
6.8	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
7.0	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
7.2	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
7.4	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
7.6	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
7.8	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
8.0	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
8.2	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
8.4	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
8.6	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
8.8	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
9.0	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
9.2	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
9.4	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
9.6	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
9.8	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000
10.0	4.0	10W-40	100°C	1.0	1000	10.0	100	1000	1000	1000



+++++